

## **MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DO PARTIDO POPULAR DO CONCELLO DE CARBALLO EN APOIO DA ASIGNACIÓN DE RECURSOS DO PROGRAMA “NEXT GENERATION” PARA AS INICIATIVAS LIGADAS AO ÁMBITO DA MOBILIDADE SOSTIBLE EN CONCELLOS DE MENOS DE 50.000 HABITANTES**

O Grupo Municipal do Partido Popular de Carballo, ó abeiro do disposto no Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais desexa elevar ao Pleno Municipal a seguinte Proposta de **MOCIÓN** para o seu debate en Pleno e instar o Goberno de España a corrixir o procedemento e os criterios fixados polo Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana para a asignación dos recursos do programa “Next Generation” para as iniciativas ligadas ao ámbito da mobilidade sostible e permitir os investimentos na inmensa maioría dos concellos galegos, que teñen menos de 50.000 habitantes

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Para axudar a reparar os danos económicos e sociais causados pola pandemia do coronavirus, os dirixentes da UE acordaron un plan de recuperación que liderará o camiño para a saída da crise e sentará as bases para unha Europa moderna e máis sostible. España vai recibir 140.000 millóns de euros dos que 72.000 millóns van ser a fondo perdido.

O Goberno Central presentou un Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia no que dous dos seus eixos centrais son a Transición Ecolóxica e a Cohesión Territorial e Social.

A Xunta estima que para contribuír ao desenvolvemento de Galicia en igualdade de oportunidades se debe ampliar o máximo a cobertura territorial dos investimentos destinados á recuperación fronte á pandemia.

Galicia conta cunhas peculiaridades xeográficas e demográficas, entre as que destaca a dispersión territorial, que supón contar con máis da metade dos núcleos de poboación de España. Esta circunstancia implica unha maior necesidade de investimentos per cápita para deseñar e financiar os servizos públicos, incluídos os de mobilidade. E, por outra banda, está demostrado que un pequeno investimento no noso rural supón un enorme e importante beneficio para o conxunto do territorio e contribúe a fixar poboación.

Tanto as entidades locais como as comunidades autónomas temos competencias moi relevantes en materia de mobilidade.

Rúa Colón, 10 | 15102 Carballo, A Coruña | Tel. 881 983 086

[ppcarballo@gmail.com](mailto:ppcarballo@gmail.com)

Pese a iso, o Goberno de España resérvase a maior parte dos fondos para os investimentos en materias da súa competencia. En concreto, as administracións autonómicas terán unha capacidade de decisión sobre o 9% dos fondos, o que en Galicia se traduce nunha cantidade moi pequena, 51 M€ para a actividade da compoñente 1 (Plan de choque de mobilidade sustentable, segura e conectada en contornas urbanas e metropolitanas), que é a que concentra a maior necesidade de investimento. É evidente que con está contía non é posible atender a demanda da sociedade galega nin acometer nos termos plantexados as propostas transformadoras remitidas a través das manifestacións de interese para os fondos “Next Generation”.

A Xunta de Galicia xa trasladou ao Goberno Central a súa preocupación pola asignación dos recursos do programa “Next Generation” en relación coas propostas presentadas ligadas ao ámbito da mobilidade sostible, a dixitalización do transporte e a comunicación.

Galicia presentou de maneira xustificada e detallada a través de 4 manifestacións de interese, un total de 18 proxectos por un valor de 910,7 M€, dos que 12 son impulsados dende a Xunta de Galicia e 6 saen da iniciativa privada.

Os criterios fixados polo Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana para os investimentos das Comunidades Autónomas e dos Concellos non son equitativos cos previstos para o Executivo estatal. Son moito máis restritivos en canto o obxecto e prazos, ao non permitir os investimentos dentro de todas as súas competencias de mobilidade e e porque, mentres o Goberno de España ten ata o ano 2026 para a execución deses fondos, o prazo fixado para os Concellos e para as Comunidades é o 2024, algo especialmente relevante se se ten en conta que moitos dos proxectos precisarían autorizacións sectoriais.

Na derradeira Conferencia Sectorial de Transportes, o Ministerio trasladou ás Comunidades Autónomas que os fondos europeos para a mellora da mobilidade e a dixitalización do transporte deben ser investidos en núcleos de poboación de máis de 50.000 habitantes. Así se confirmou tamén na reunión bilateral entre o Ministerio e a Xunta de Galicia, na que se abordou a asignación dos fondos á nosa Comunidade.

É evidente que este criterio de distribución deixa á marxe do financiamento europeo extraordinario ao 97,8% dos concellos galegos. Deixar fóra da posibilidade de formular proxectos transformadores a maior parte do territorio galego non parece xusto nin coherente dende o punto de vista do reto demográfico nin dende o punto de vista ambiental.

Dado o restrinxido do financiamento para os Concellos e para a Comunidade Autónoma de Galicia cremos tamén preciso coñecer os proxectos a executar no territorio por parte da Administración Xeral do Estado para poder coordinar e potenciar as ditas actuacións. É esta unha cuestión moi relevante, xa que nos medios de

comunicación se foron anunciado actuacións estatais en Galicia que parecen non ter moita coherencia cos obxectivos dos fondos Next Generation.

Dado que non se produciu ata o momento un cambio de postura no reparto de fondos por parte do Ministerio de Transportes é urxente solicitar unha reorientación e flexibilización dos fondos europeos na procura dunha maior equidade e equilibrio territorial.

Por todo o exposto, o Grupo Municipal Popular propón ó Pleno de Carballo a adopción do seguinte punto:

## ACORDO

1. Facer chegar ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana a disconformidade e o malestar do Concello de Carballo por quedar fóra do reparto de fondos europeos NEXT GENERATION no ámbito da mobilidade sostible.
2. Rexeitar os criterios fixados polo Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana para o reparto dos fondos entre a Administración autonómica e os Concellos de Galicia, por non ser equitativo cos fondos que se reserva o Goberno de España, e porque os criterios fixados polo propio Ministerio supoñen privar aos concellos con poboación inferior a 50.000 persoas de poder recibir investimentos con cargo a estes fondos europeos, excluindo así ao 97,8% dos concellos galegos.
3. Requirir ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana que informe á Xunta de Galicia e aos Concellos dos proxectos que vai executar no seu territorio para poder coordinar e potenciar as ditas actuacións e a súa coherencia cos fondos Next Generation.
4. Instar ao Goberno de España, e nomeadamente ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana, a negociar coa Xunta de Galicia e cos Concellos unha reorientación e flexibilización dos criterios de reparto e dos prazos para a

Rúa Colón, 10 | 15102 Carballo, A Coruña | Tel. 881 983 086

[ppcarballo@gmail.com](mailto:ppcarballo@gmail.com)

execución dos fondos europeos Next Generation, que permita o acceso aos mesmos en igualdade de condicións, ampliar ao máximo a cobertura territorial dos investimentos, dirixindo tamén cara aos concellos máis pequenos estes fondos destinados á recuperación e á reconstrución fronte á pandemia, para afondar na igualdade de oportunidades e avanzar na loita contra o despoboamento.

Carballo a 13 de xullo do 2021

Paula Nogueira Costa

Portavoz Grupo Municipal del Partido Popular